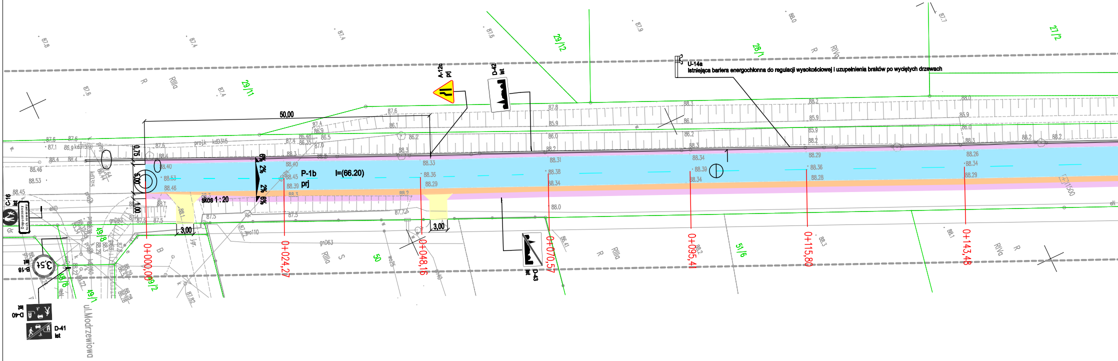
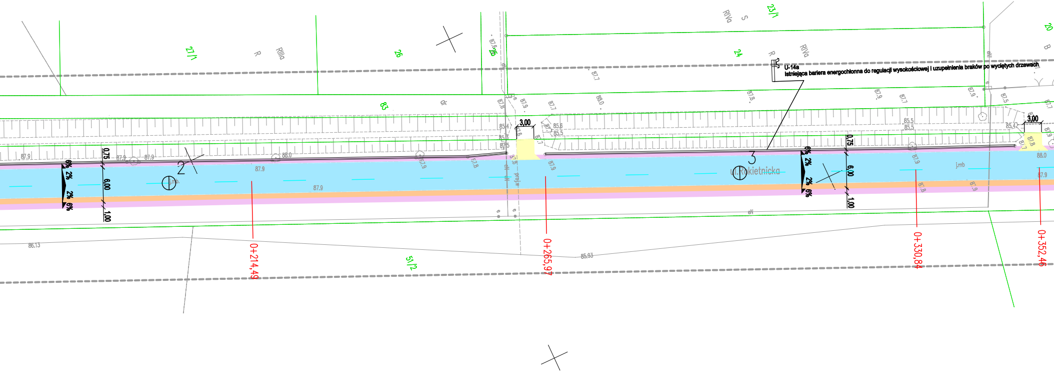
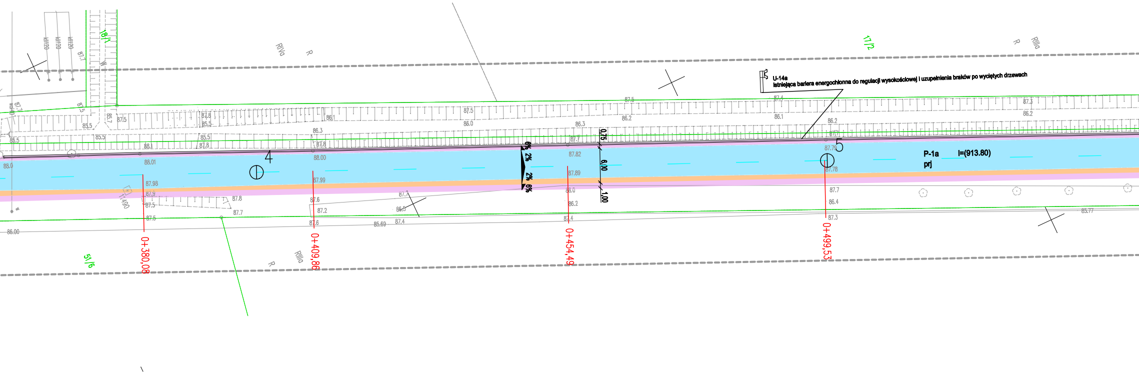
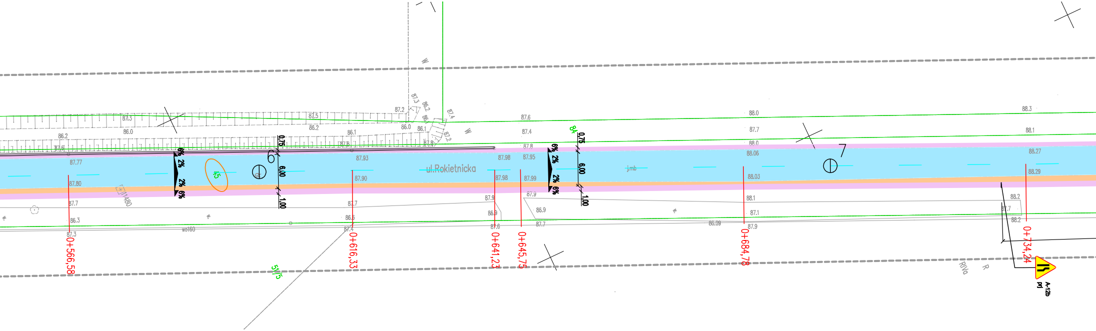
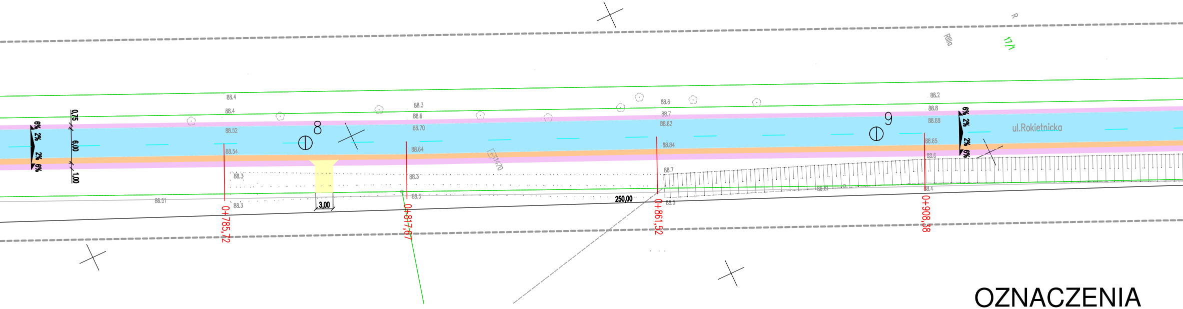

U-14a
Istniejąca bariera energochłonna do regulacji wysokościowej i uzupełnienia braków po wyciętych drzewach
A-12a
prj
D-42
ist
D-43
ist
C-16
ist
Dopuszczony ruch rowerowy
B-18
ist
3,5t
D-40
ist
D-41
ist
P-1b
prj
l=(66.20)
50,00
0,75
5,00
1,00
3,00
3,00
2%
2%
6%
6%
skos 1 : 20
0+000,00
0+024,27
0+048,16
0+070,57
0+095,41
0+115,80
0+143,48
29/11
29/12
28/1
27/2
49/2
49/8
48/8
49/1
50
51/6
ul.Modrzewiowa
R
RIIIa
RIVa
B
S
projk kdD315
kdD315
gnD63
wo110
jgr.


U-14a
Istniejąca bariera energochłonna do regulacji wysokościowej i uzupełnienia braków po wyciętych drzewach
ul. Rokietnicka
0+214,49
0+265,97
0+330,84
0+352,46
27/1
26
25
24
23/1
20
83
51/2
RIIIa
RIVa
R
S
B
dr
2
3
0,75
6,00
1,00
3,00
2%
6%
87.9
88.0
87.8
87.7
87.5
85.5
85.6
86.13
85.93
eN
proj.w
j.mb



U-14a
Istniejąca bariera energochłonna do regulacji wysokościowej i uzupełnienia braków po wyciętych drzewach
P-1a
prj
l=(913.80)
4
5
0+380,08
0+409,86
0+454,49
0+499,53
0.75
6.00
1.00
6%
2%
2%
6%
18/1
17/2
51/6
RIVa
RIIIa
R
87.98
87.99
87.82
87.89
87.78
88.01
88.00
86.00
85.69
85.77

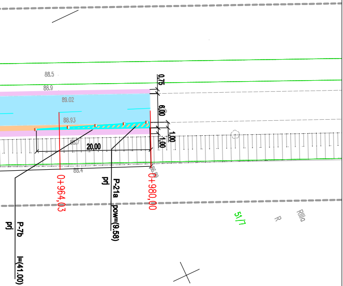

ul.Rokietnicka
0+566,58
0+616,33
0+641,23
0+645,75
0+684,78
0+734,24
6
7
0,75
6,00
1,00
6%
2%
45
84
51/5
W
j.mb
wo160
RIVa
R
A-12b
prj
87.77
87.80
87.93
87.90
87.98
87.95
87.99
88.06
88.03
88.27
88.29
87.2
87.3
86.2
87.4
87.5
87.6
86.0
86.1
87.8
87.7
86.3
86.5
87.9
86.9
88.0
88.1
88.2
88.3
87.1
86.09



88.4
88.4
88.52
88.54
88.3
88.3
88.51
8
88.3
88.6
88.70
88.64
88.3
88.5
88.6
88.7
88.82
88.84
88.7
88.5
9
88.2
88.8
88.88
88.85
88.6
88.4
ul.Rokietnicka
17/1
6% 2%
2% 6%
0,75
6,00
1,00
3,00
250,00
0+785,72
0+817,67
0+861,52
0+908,38

OZNACZENIA

🟦	Proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni
🟧	Proj. nawierzchnia poszerzenia
🟨	Proj. nawierzchnia zjazdu
🟪	Proj. utwardzonego pobocza
45	Działki na których przebiega inwestycja
⚠ A-12b prj	Projektowane oznakowanie pionowe
3,5t B-18 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
- - -	Projektowane oznakowanie poziome


88.5
0,75
88.9
89.02
6,00
88.93
1,00
1,00
20,00
88.7
88.4
86.90
0+964,03
0+980,00
P-21a prj
pow=(9.58)
P-7b prj
l=(41.00)
51/7
R
RIIIa

Biuro Inżynieryjno - Techniczne
"K I E R"
62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5
tel. 61 425 22 11 lub 507 172 128
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Inwestor
Zarząd Dróg Powiatowych
w Poznaniu
ul. Zielona 8
61-851 Poznań

OBIEKT: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej nr 2425P Żydowo - Rokietnica

RYSUNEK: Projektowane oznakowanie. Nr 3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	II 2025	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/ PWOD/18	II 2025	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński		II 2025	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ
Drogowa	DP	2025		1: 500	